

## GERMANIA – REP.CECA – AUSTRIA - Estate 2009

Durata 23 giorni (dal 16.8.2009 al 7.9.2009)

Km percorsi: 6.445

Camper Elnagh Baron 46 su Fiat ducato 2.300 cc. 130 CV del luglio 2008 con km 14.745 alla partenza

Problemi : pochissimi

Equipaggio : Benedetto (50 – unico pilota), Mattia (49 – interprete in inglese), Irene (17 – organizzatrice e interprete - tedesco e inglese)

Spesa gasolio : 731,93 (in parte (euro 466,00) pagati in territorio Italiano con i 1.000,00 di buoni Agip Italia omaggiati dall'Elnagh (SEA) per l'acquisto del mezzo)

Pedaggi autostradali : 217,60 + 24,90 (vignette 7.70 x 2 + 9.00)

Traghetti : 66.00

Campeggi e parcheggi : 153,00

Biglietti musei e castelli : 183,58

TOTALE : 1377,00

### 1° giorno – 16.8.2009

Ci mettiamo in viaggio alle 15.00 circa. Alle 18.00 siamo a Messina e traghettiamo con motonave della Compagnia Caronte ( euro 66,00 a/r. camper + 3 persone).

Dopo avere percorso l'impraticabile tratta autostradale delle Calabrie (e chiuso con un altro equipaggio partito spazientito qualche ora prima) ed aver fatto una breve sosta per la cena, ci fermiamo per la notte, poco dopo la mezzanotte, a circa 60 Km da Salerno (km 600 percorsi dal pomeriggio)

### 2° giorno – 17.8.2009

Si riparte alle 6.00 e facendo soste strettamente necessarie (colazione, pranzo, cena, rifornimenti, etc.), ci fermiamo per il pernottamento in un'area di servizio a 50 Km circa da Vipiteno (km percorsi in giornata 990)

### 3° giorno – 18.8.2009

Ripartenza alle 6,15 circa ed arrivo a Linderhof intorno alle 11,30. Parcheggiamo nel posteggio del castello (euro 4.00 senza limiti di orario) ed andiamo subito alla biglietteria (orario di ingresso stampigliato sul biglietto per le 12,30 con guida in italiano – ticket euro 7,00 a persona, minori ingresso gratuito ma sempre con pass di ingresso cumulato in quello dei genitori.

Visita guidata del castello (splendido) in un'ora circa e libera degli altri luoghi (grotta di venere interamente artificiale con laghetto, barchetta a forma di conchiglia, stalattiti, effetti speciali, musiche di Wagner, etc., e viali principali del giardino esteso parecchi ettari, fontana, belvedere, etc.).



Pranzo a tarda ora e spostamento a Fussen che dista Km 60 circa. Sosta per la notte nell'A.A. di fronte il Lidl strapiena come l'altra adiacente (Abt Hafner Strasse, 9. GPS N 47,58241 / E 10.70144), con mezzi disposti oltre la capienza, anche in fila centrale (prezzo euro 12,80 con CS, esclusa elettricità). In serata dopo un sopralluogo con bici alla biglietteria dei castelli da parte di alcuni uomini prestanti (solo all'apparenza), si decide concordemente di spostarsi all'indomani col camper tenuto conto che al ritorno (una decina di Km a/r) al più riposato del gruppo il sudore scendeva fino alle scarpe. (lascio immaginare per quello più affaticato).

Tenuto conto che le previsioni erano di circa due ore di fila alla biglietteria, si decide di alzarsi all'indomani presto (entro le 6.00).

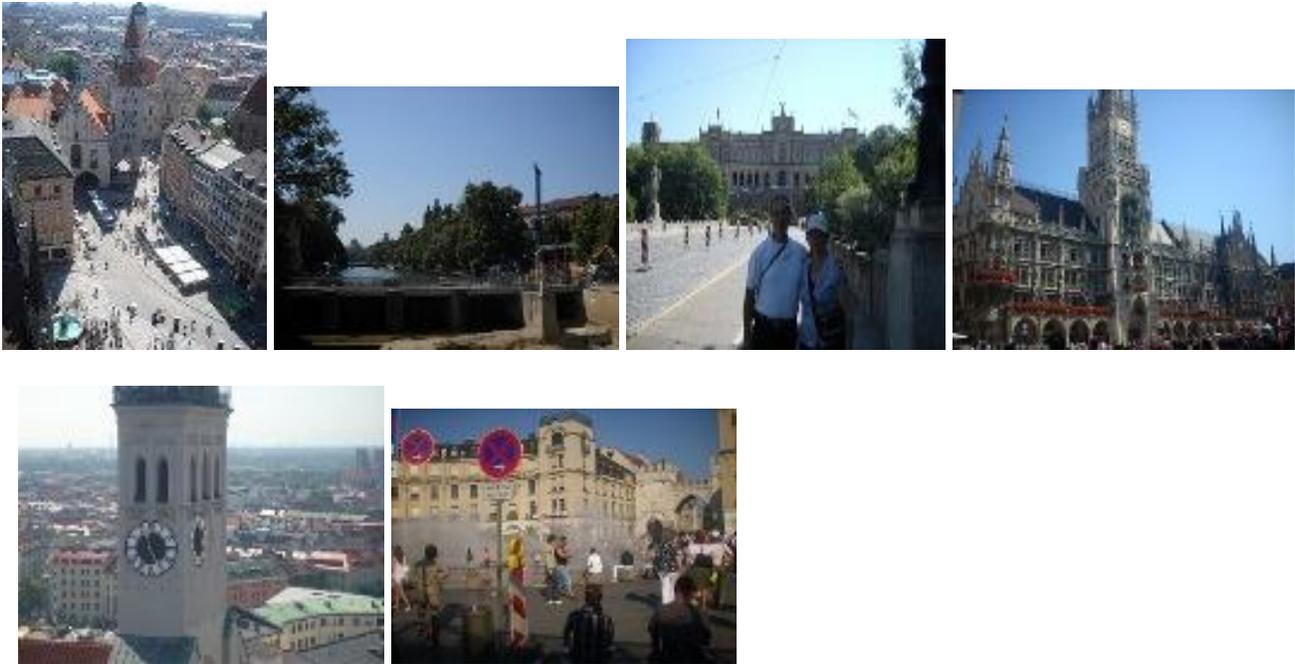
4° giorno – 19.8.2009

Dopo le operazioni di CS non fatte la sera prima per paura di perdere uno degli ultimi posti disponibili, ci presentiamo ad uno dei vari parking nei pressi della biglietteria dei castelli (distanti, però, 1,5 Km dal più vicino di Hohenschwangau, 4 Km circa dall'altro di Neuschwanstein) ancora prima dell'apertura, preceduti, comunque, da alcuni "padani" facenti parte del gruppo ciclistico della sera precedente. (costo parcheggio euro 7.00 per le prime 6 ore + euro 2.00 per ogni ora eccedente). Dopo una mezzoretta, comunque, di fila alla biglietteria (euro 17.00 a persona x entrambi i castelli, e minori sempre con ingresso gratuito), visitiamo in un'ora circa il castello più vicino, in un paio di ore quello più lontano, intervallato da 45 minuti buoni di scarpinata a piedi tra i due (ovviabile oltre che dai calessi con cavalli alla cifra di euro 6.00 a persona anche da un servizio autobus con cifra di poco inferiore) Per terminare in fatica, prima della discesa, era d'obbligo arrivare al ponte di Marienbrucke con vista mozzafiato e contorno di cigolii delle travi traballanti sulle quali è sospeso. Giungiamo al parcheggio un paio di minuti dopo le sei ore e decidiamo, quindi, di pranzare sul posto.



Ci spostiamo alle 15,30 circa e prima di dirigerci per Monaco facciamo un'escursione di un paio d'ore lungo le strade che costeggiano il bellissimo lago Forgensee, sulle cui rive vi sono paesini da sogno e numerosi campeggi.

All'imbrunire, percorsi circa 150 km, giungiamo a Monaco e dopo aver fatto un giro panoramico col camper fino alla Maximilianstrasse e dintorni accessibili, dopo una decina di chilometri alle 20.00 circa arriviamo all'immenso campeggio comunale Thalchirchen, in Zentralland Strasse, 49, adagiato per più lati su di un lago ed un corso d'acqua (costo giornaliero x mezzo e n°3 persone euro 27.60, tasse ed elettricità comprese (N. 48.09078 / E. 11.54432).



5° giorno – 20.8.2009

Sveglia ore 7.00, spostamento con bus navetta gratuito del campeggio che ogni 20 minuti collega alla fermata metro o bus che dista circa 2 Km e mattinata trascorsa nel centro storico di Monaco, salendo per prima cosa sulla torre dell'orologio a Marienplatz dalla quale si estende lo sguardo su tutta la città e girando, poi, fino alle 19.00 circa, a piedi, con bus, metro, bus turistico con audio guida (euro 13 a persona x 1,30 h), fermandosi soltanto per assaggi vari, pausa pranzo Mc Donald, etc., ritornando, infine, esausti per cena al camping, optando, una volta giunti, per una ritemprante normale doccia nei pulitissimi servizi della bellissima struttura (tra le più grandi e belle d'Europa) anzichè per un tuffo nelle invitanti acque del lago che costeggia il campeggio per diverse centinaia di metri).

6° giorno – 21.8.2009

Sveglia ore 7.00 e passeggiata con le bici fino a pranzo lungo le ciclabili di Monaco (tra le migliori della Germania), costeggiando, prima gli splendidi scenari attorno al camping, poi le sponde dell'immenso fiume Isar, etc. Dopo pranzo, entro le 16.00 (previste dal regolamento) lasciamo il campeggio e dopo meno di un'ora siamo all'interno del parcheggio di Dachau (campo di sterminio distante circa 50 Km), giusto il tempo di soffermare la mente su una pagina triste di storia.



Alle 19.00 circa ripartiamo alla volta di Norimberga dove giungiamo intorno alle 20,30 e dopo aver girato un po' sostiamo per la notte presso un grande e tranquillo parcheggio di un Lidl.

7° giorno – 22.8.2009

Sveglia ore 7,30, robusta colazione, provviste alimentari al Lidl del pernottamento ed avvicinamento alla città, parcheggiando in prossimità di una delle varie porte di ingresso alla cinta muraria, spostandosi poi a piedi in direzione dello stupendo centro storico, visitando, prima le due vicine basiliche di San Sebaldus e di San Lorenz, piazze, stradine, il Duomo e varie altre bellissime chiese, vie commerciali elegantissime, giardini, i camminamenti delle mura.





Poi, alle 17,30 circa, stanchissimi per i tanti chilometri percorsi a piedi, ripartiamo alla volta di Rothemburg o.d.Tauer che dista circa 130 Km. Arriviamo alle 19.00 circa, ci riforniamo ulteriormente di cibarie ad un Lidl (tanto per cambiare) e sostiamo per la notte nell'alberato parking P.2 a ridosso delle mura (costo euro 10 x 24 ore + 1 euro per 100 lt. d'acqua + 1 euro per eventuale elettricità con timer – scarico gratuito. N. 49.36994 – E. 10.18360. Dopo cena ed aver attraversata la strada siamo già a ridosso delle mura di cinta, varcate le quali si presenta allo sguardo uno spettacolo eccezionale con quelle case a graticcio rese ancora più belle dalla luce soffusa dei lampioni non apprezzate da altri camperisti che hanno definito “falsa” tutta la cittadina. Sarà forse un po' vero ma resta pur sempre bellissima, tant'è che nonostante esserci coricati sul tardi, decidiamo egualmente all'indomani di alzarci presto per apprezzarla con la luce del giorno ed i negozi aperti, alcuni dei quali è risaputo sono fantastici.

8° giorno – 23.8.2009

Infatti, come da copione, sveglia ore 7,30 , colazione, etc. e visita della piccola ma fiabesca cittadina fino alle 14,30, girando in lungo e largo e rifornendoci di bei souvenir per amici e parenti in vari negozietti splendidi anche nei minimi particolari al pari quasi di quello per eccellenza di Kathe Wohlfahrt.





Dopo pranzo, giusto il tempo di un po' di rilassamento ed operazioni di routine (CS), alle 18.00 circa ci dirigiamo a Würzburg dove arriviamo alle 19,40, dirigendoci verso la monumentale Residenz dei vescovi principi (patrimonio dell'umanità) (GPS N.49.7926 / E.9.9371) Aspettiamo lo scoccare delle 20.00 e con tariffa ridotta pernottiamo da re nell'enorme parcheggio di 500 posti davanti la Residenz (unico camper il nostro ed altre due autovetture, per il periodo ed i numerosi divieti esistenti nelle adiacenze non è da poco)..

Nonostante un po' di stanchezza dopo cena lasciamo nostra figlia a riposarsi tantè la zona del parcheggio è tutta videosorvegliata ed arriviamo a piedi fino alle sponde del grandissimo fiume Meno dal quale si denota ancora di più l'enorme sagoma del castello che si vede in lontananza, ritornando, poi, ci addentriamo nel centro commerciale nel quale ci ripromettiamo di ritornare all'indomani.

9° giorno – 24.8.2009

Ci presentiamo tra i primi alla biglietteria della Residenz il cui parcheggio si va rapidamente riempiendo di autovetture e ci perdiamo estasiati tra le scale, le stanze e gli immensi saloni della Residenz i cui interni non inferiori per fasti ed ori a quelle dei castelli della Baviera sono però resi magici dai dipinti ai soffitti del Tiepolo per i quali ogni definizione sarebbe certamente riduttiva. Che splendore!.

Usciamo estasiati dopo circa due ore con l'intento, poi, di vedere l'immenso giardino che circonda la Residenz il cui ingresso è gratuito.

Dopo un po' di shopping di souvenir, cartoline, SD, etc, nella elegantissima zona commerciale ritorniamo sui passi di cui alla sera precedente dirigendoci verso il fiume e la lontana fortezza. Rientrati un po' stanchi al parcheggio, pranziamo e visitiamo lo splendido giardino adiacente alla Residenz.



Infine, alle 18,30 circa, inserite 12.00 euro nella macchinetta automatica del parking per tariffazione massima per 24 h, ci dirigiamo a Bamberg nella quale arriviamo poco oltre le 20.00 sostando nel tranquillo parcheggio di un supermercato, un po' distanti dall'inaccessibile centro storico, in quanto il segnalato e quasi deserto P. + R. Reichenau (comunale), visionato, intanto con la bici, non ispirava molta fiducia per la presenza di numerose autovetture appartate.  
(Km 2552 percorsi dall'inizio del viaggio )

10° giorno – 25.8.2009

Trascorsa una notte tranquilla ed avvicinati alla cittadina, parcheggiamo al P. + R. Reichenau, intanto più frequentato, e ci spostiamo con 1 euro a/r a mezzo bus comunale n°51 che collega il detto parcheggio al centro storico, distante circa 3 Km.

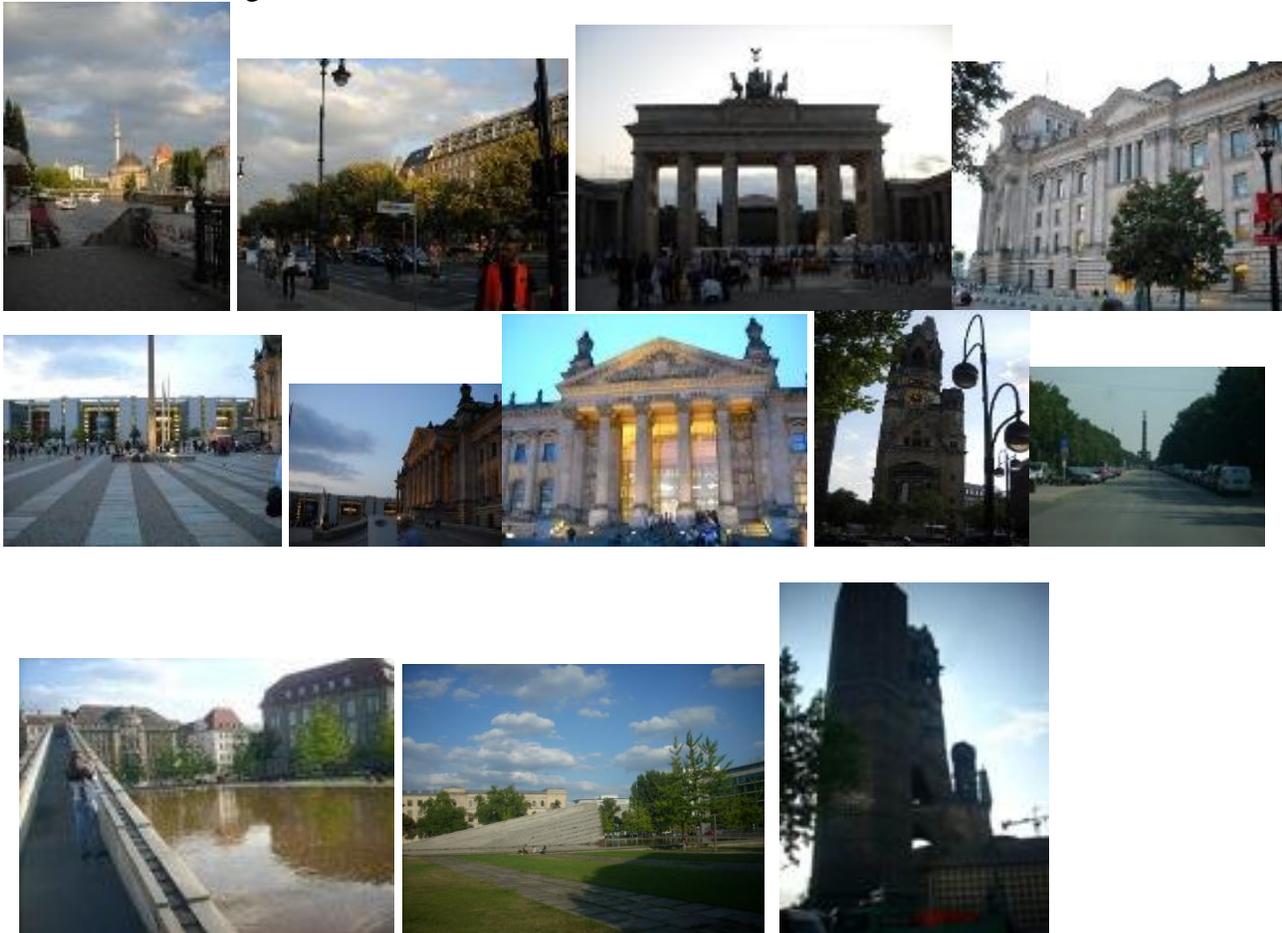
Vedendola si comprende del perché Bamberg sia stata inserita dall'Unesco nei siti patrimonio dell'umanità. Ogni definizione sarebbe riduttiva. Giriamo, con sosta veloce in un fast food solo per il pranzo, fino alle 18.00, visitando Piazza del Municipio, il vicino Duomo e varie altre bellissime chiese, fino alla lontana chiesa di S. Benedetto, preceduta da un'altra bella Residenz che si ispira a quella di Wurzburg, trovando anche un po' di tempo per acquistare souvenir ed anche qualche paio di scarpe nei convenienti negozi del centro.

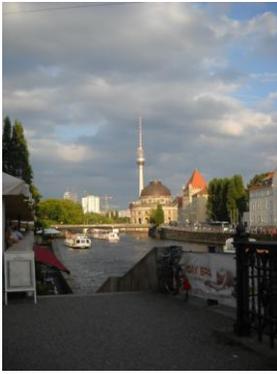


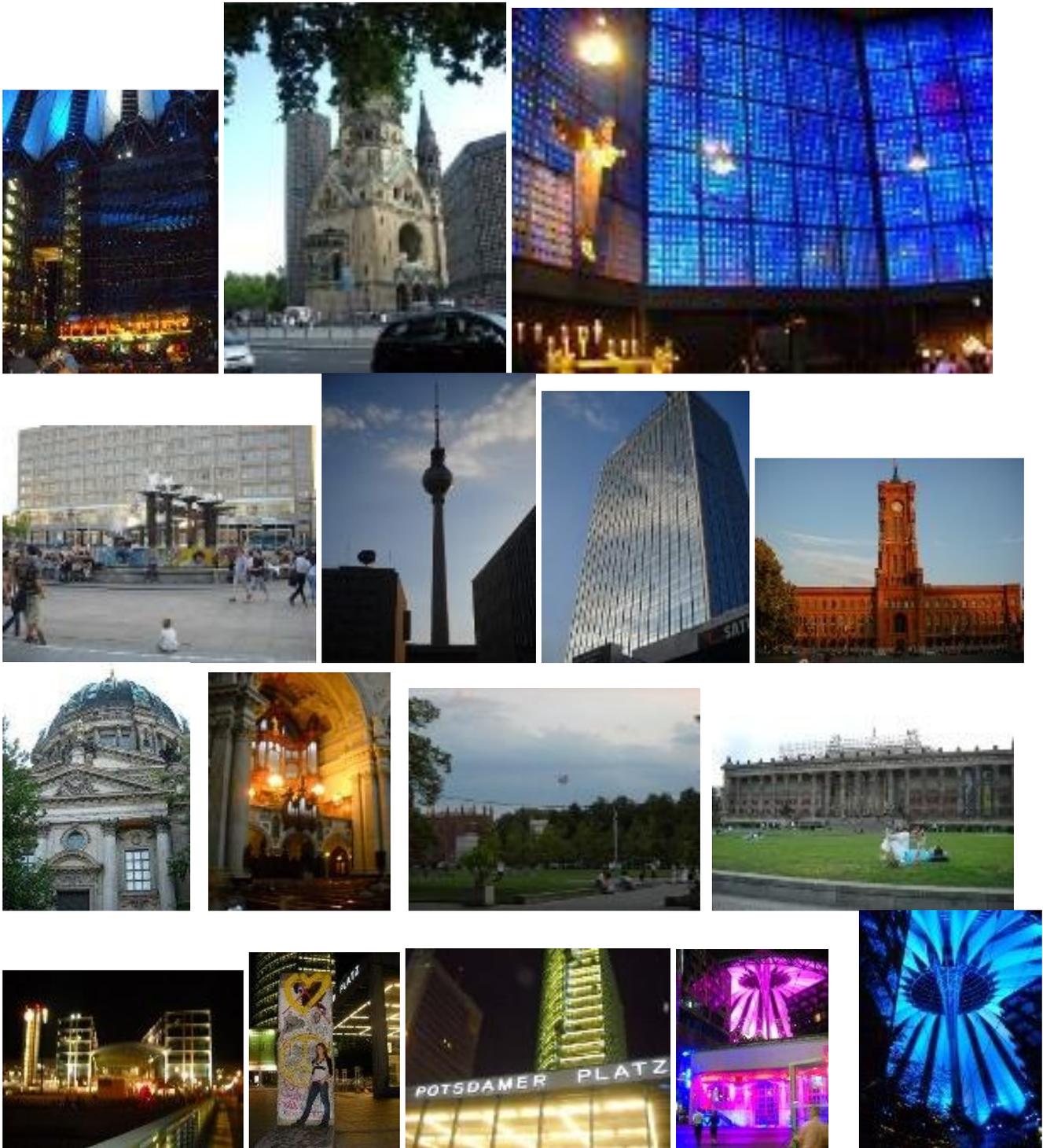
Infine, stanchissimi ma contenti come sempre, facciamo la strada inversa, ed intorno alle 19.00 riprendiamo il camper al parcheggio e puntiamo su Berlino che dista poco più di 400 Km. Ci fermiamo per la cena e la notte dopo 200 km circa in una grande area di servizio.

11° giorno – 26.8.2009

Arriviamo a Berlino alle 11.00 circa e dopo una ventina di km di tangenziale (la città ha un'estensione di 43 Km per 35 circa) ci presentiamo mezz'ora dopo nella centrale e rinomata AA. di via Chausseestrasse, 82 (GPS: N 52.32'17" / E 13.22'20") a 200 mt da una fermata della metro ed a quattro fermate metro dal centro città, gestita da una anziana ma energica signora, l'unica che ho fin qui visto mandare via un camper sloveno per mancanza di posti oltre i circa quaranta disponibili, e ciò alla cifra di appena 19.00 euro (camper + 3 adulti + CS ed elettricità, servizi e cortesia, soprattutto). Subito dopo pranzo ci spostiamo a piedi fino all'elegantissimo viale Unter den Linden, Porta di Brandeburgo e Parlamento (Reichstag) che visitiamo gratuitamente con audioguida intorno alle 21.00 dopo oltre un'ora di fila. Usciamo alle 23.00 circa, stanchi come sempre e per di più senza avere ancora cenato. Decidiamo di rientrare all'area di sosta con la metro S1 presa alla porta di Brandeburgo e dopo aver cambiato alla fermata di Friederiche, con la linea S25 (U6), sbagliando scendiamo a quella di Orientburger anziché a quella di Reinichandorfer che era a due passi dall'AA. e ritenendo che tanto eravamo vicini ci facciamo a piedi ulteriori 2 Km buoni. Alle 0,30 apriamo il cancello dell'area di sosta e ceniamo di gusto.







12° giorno – 27.8.2009

Sveglia solita ora, nonostante l'ora tarda della notte (ci riposeremo quando ritorneremo, forse), doppio caffè, colazione robusta e via per un'altra giornata intensa.

Si sale sulla metro, stavolta senza sbagliare (uscendo dall'AA. a sx per 200 mt) e si scende dopo 4 fermate a Friederich, a 200 mt da Unter den Linden. Quindi con lo stesso biglietto giornaliero da 6,10 a persona saliamo sull'autobus linea 100 con direzione verso la Porta di Brandeburgo che superiamo fino a giungere dopo circa 7 Km al capolinea (fermata dello Zoo). Dopo una breve fila per il biglietto

(intero 12,00, ridotto per studenti 9.00) entriamo nel più grande zoo d'Europa per poi uscirne distrutti dopo 7 ore buone (ma ne valeva la pena), con la convinzione di avere visto forse quasi tutto. Ci dirigiamo affamati (ore 17,00) verso il più vicino fast food ma ne usciamo con più appetito di prima, ragion per cui ci riforniamo al vicino panificio di una decina di fagottini con lo zucchero a velo sopra. Saliamo sull'autobus linea 100 con direzione opposta e scendiamo alle 18,15 circa ad Alexander Platz, dove dopo aver girato per un po', assistiamo ad un ben riuscito spettacolino di alcuni bravi artisti strada. Ci incamminiamo verso la spettacolare torre della TV e visitiamo la adiacente Marienkirche. Sempre a piedi ci spostiamo al Duomo dove nonostante l'ora tarda ci fanno entrare (splendido internamente) e ci riposiamo, infine, nel vicino grande giardino ancora pieno di gente. Alle 22.00 circa rientriamo nell'AA. distrutti ma contenti di aver visto bei luoghi e soprattutto difficilmente reperibili altrove (Zoo con diverse migliaia specie di animali alcuni mai visti e con habitat riprodotti nei minimi particolari (finanche i pinguini).

13° giorno – 28.8.2009

Sveglia solita ora e stavolta con le bici ci spostiamo per raggiungere il tanto decantato Pergamon Museum: Entriamo (biglietto intero 10.00, ridotto studenti 5.00) e rimaniamo estasiati nel vedere opere non facilmente ammirabili altrove relative a civiltà studiate solo nei libri di scuola (città di Ninive, Babilonia, etc.) con reperti smontati nei luoghi del ritrovamento e ricomposti fedelmente (porta del mercato di Mileto, altare di Pergamo) lungo pareti lunghe fino a 25 mt spiegate dettagliatamente dall'audioguida. Rientriamo all'AA. intorno alle 17.00 e dopo un veloce pranzo pomeridiano siamo di nuovo in giro con le bici direzione Sony Center, con percorso alternativo verso la nuova stazione ferroviaria (grandiosa con binari sopraelevati illuminati), gli uffici delle cancellerie del Governo situati di fronte al Parlamento ed a ridosso dell'immenso fiume Sprea, la Porta di Brandeburgo, Postdamler Platz con sosta tra i blocchi di cemento in memoria dell'olocausto ed tra i resti del "muro". Ritorniamo oltre la mezzanotte.